

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก แบบสอบถามที่ใช้สำหรับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข ตารางประมวลผลทางสถิติจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามที่ใช้สำหรับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ประจำปี พ.ศ. 2569

แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

หมายเลขแบบสอบถาม

ผู้สัมภาษณ์

วัน/เดือน/ปี

แบบสอบถามเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ**กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว**

ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง.....

ชื่อสถานที่

เลขที่.....ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ชื่อหมู่บ้าน

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

คำชี้แจง :

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัทเทสโก้ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น) ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ จึงใคร่ขอความร่วมมือในการให้ข้อมูลตามแบบสอบถาม เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์**ด้านศาสนา**

- 1.1 เพศ 1) ชาย 2) หญิง
- 1.2 อายุ ปี
- 1.3 ศาสนา 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.4 การศึกษา
- 1.5 ตำแหน่ง
- 1.6 ระยะเวลาที่จำพรรษา/ปฏิบัติงานอยู่ ณ สถานที่แห่งนี้ ปี

ด้านสาธารณสุข

- 1.1 เพศ 1) ชาย 2) หญิง
- 1.2 อายุ ปี
- 1.3 ศาสนา 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.4 การศึกษา
- 1.5 ตำแหน่ง
- 1.6 จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง ปี

ด้านการศึกษา

- 1.1 เพศ 1) ชาย 2) หญิง
- 1.2 อายุ ปี
- 1.3 ศาสนา 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.4 การศึกษา
- 1.5 ตำแหน่ง
- 1.6 จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง ปี

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน

2.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ระบบโครงสร้างพื้นฐาน	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ระบบประปา					
2. ระบบไฟฟ้า					
3. การจัดเก็บขยะมูลฝอย					
4. ระบบระบายน้ำ					
5. การบำบัดน้ำเสีย					
6. การคมนาคม					
7. โทรศัพท์พื้นฐาน					
8. ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา					
9. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ					
10. อื่นๆ (ระบุ)					

2.2 สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน

ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ฝุ่นละออง						
2. เสียงดัง						
3. ความสั่นสะเทือน						
4. เขม่า/ควัน						
5. น้ำเสีย/น้ำเน่า						
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ						
7. ขยะมูลฝอย						
8. ทักษะภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
9. การเดินรถไฟ						
10. อื่นๆ (ระบุ)						

2.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

- 1) ปลอดภัยมาก 2) ปลอดภัยพอสมควร
 3) ไม่ปลอดภัย มักมีปัญหา

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลการเดินทาง

3.1 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล 2) จักรยานยนต์โดยสาร
 3) รถยนต์ส่วนบุคคล 4) รถประจำทาง
 5) รถรับจ้างทั่วไป 6) รถไฟ
 7) เรือโดยสาร 8) อื่นๆ (ระบุ)

3.2 ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ

- 1) สะดวกมาก
 2) ค่อนข้างสะดวก
 3) สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก เพราะ
 4) ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก เพราะ

3.3 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ

- 1) น้อยกว่า 1 เที่ยวต่อเดือน 2) 1 – 4 เที่ยวต่อเดือน
 3) 5 – 8 เที่ยวต่อเดือน 4) 9 – 12 เที่ยวต่อเดือน
 5) มากกว่า 12 เที่ยวต่อเดือน 6) อื่นๆ (ระบุ)

3.4 การเดินทางข้ามทางรถไฟ

- 1) ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด
 2) ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก
 3) อื่นๆ (ระบุ)

3.5 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ

- 1) น้อยกว่า 1 เที่ยวต่อวัน 2) 1 – 2 เที่ยวต่อวัน
 3) 3 – 4 เที่ยวต่อวัน 4) มากกว่า 4 เที่ยวต่อวัน
 5) อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ

4.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

- 1) ไม่ทราบ 2) ทราบ จาก

4.2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

- 1) จำเป็น (ระบุ)
- 2) ไม่จำเป็น (ระบุ)
- 3) ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 5 : ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ประโยชน์ที่ได้รับ	ไม่ได้รับประโยชน์	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
2. ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3. เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
4. การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน						
5. การจัดหางาน/รายได้						
6. บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน						
7. อื่นๆ (ระบุ)						

ส่วนที่ 6 : ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ระดับของผลกระทบที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการแบ่งแยกชุมชน						
3. เกิดการอพยพโยกย้าย						
4. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
5. เสียง						
6. ความสั่นสะเทือน						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ						
9. ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. อื่นๆ (ระบุ)						

..... 2) มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

[illegible]

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่ง

แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

หมายเลขแบบสอบถาม

ผู้สัมภาษณ์

วัน/เดือน/ปี

แบบสอบถามเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ**กลุ่มผู้นำชุมชน**

ชื่อ - สกุล ผู้นำชุมชน

สถานที่ติดต่อ เลขที่ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... โทรศัพท์.....

คำชี้แจง :

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัทเทสโก้ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น) ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ จึงใคร่ขอความร่วมมือในการให้ข้อมูลตามแบบสอบถาม เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์**ด้านศาสนา**

- 1.1 เพศ 1) ชาย 2) หญิง
- 1.2 อายุ ปี
- 1.3 ศาสนา 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.4 การศึกษาสูงสุดของผู้ให้สัมภาษณ์
 - 1) ประถมศึกษา 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 - 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. 4) อนุปริญญา/ปวส./เทียบเท่า
 - 5) ปริญญาตรี 6) สูงกว่าปริญญาตรี
 - 7) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.5 ตำแหน่งในชุมชน
 - 1) ผู้ใหญ่บ้าน 2) กำนัน 3) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน
 - 4) สารวัตรกำนัน 5) กรรมการหมู่บ้าน 6) สมาชิก อบต.
 - 7) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.6 จำนวนปีที่อยู่ในตำแหน่ง ปี
- 1.7 ท่านอาศัยอยู่ในหมู่บ้านนี้มานานเท่าไร
 - 1) อยู่มาตั้งแต่เกิด
 - 2) ไม่ได้อยู่มาตั้งแต่เกิด แต่ย้ายมาอยู่ที่นี่แล้ว จำนวน ปี

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลชุมชนและการตั้งถิ่นฐาน

2.1 ชุมชนตั้งมาแล้วประมาณ ปี

2.2 ข้อมูลประชากรและการย้ายถิ่นฐาน

- ในชุมชนมีประชากรรวม คน มีจำนวนครัวเรือน ครัวเรือน
เป็นครัวเรือนดั้งเดิม% ครัวเรือนที่ย้ายเข้ามาอยู่ใหม่%
- ครัวเรือนส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอยู่ที่นี่เพราะ
 1.
 2.

2.3 สภาพสังคมในชุมชน

2.3.1 ลักษณะชุมชน

..... 1) ชุมชนเมือง 2) ชุมชนชนบท 3) กึ่งเมืองกึ่งชนบท

2.3.2 ลักษณะครอบครัว

..... 1) ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวเดี่ยว 2) ส่วนใหญ่เป็นครอบครัวขยาย

2.3.3 ความสัมพันธ์ในชุมชนและการเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชน

- ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/องค์กร หรือไม่

..... 1) ไม่มีการจัดตั้ง

..... 2) มีการจัดตั้ง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

..... 1. กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์

..... 2. กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน

..... 3. กลุ่มพัฒนาฝีมือแม่บ้าน

..... 4. กองทุนสวัสดิการชุมชน เช่น ฅาปนกิจสงเคราะห์

..... 5. มูลนิธิ/สมาคม (ระบุ)

..... 6. อื่นๆ (ระบุ)

- ในชุมชนของท่านมีงานบุญ/งานประเพณีที่สำคัญอะไรบ้างที่ยังคงยึดถือปฏิบัติกันมาเป็นประจำทุกปี

..... 1) ประเพณี จัดในช่วง

..... 2) ประเพณี จัดในช่วง

..... 3) ประเพณี จัดในช่วง

2.3.4 โดยรวมท่านพอใจกับชุมชนของท่านหรือไม่

..... 1) พอใจมาก 2) พอใจพอสมควร

..... 3) ไม่พอใจ เพราะ

2.3.5 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร

..... 1) มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ 2) ให้ความช่วยเหลือเป็นครั้งคราว

..... 3) ต่างคนต่างอยู่ 4) อื่นๆ (ระบุ)

2.4 สุขภาพอนามัยของคนในชุมชน

2.4.1 ในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในชุมชน/หน่วยงานของท่านมีการเจ็บป่วย หรือไม่

..... 1) ไม่เจ็บป่วย

..... 2) เจ็บป่วย ด้วยโรค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

..... 1. โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หอบ หืด

..... 2. โรคปอด

..... 3. โรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน

..... 4. โรคผิวหนังและภูมิแพ้

..... 5. โรคเกี่ยวกับหัวใจและทางเดินโลหิต

..... 6. โรคจากการทำงาน/ประกอบอาชีพ

..... 7. โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ)

..... 8. โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร

..... 9. อื่นๆ (ระบุ)

2.4.2 สถานที่รักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

..... 1) โรงพยาบาลของรัฐ ชื่อ.....

..... 2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ชื่อ

..... 3) คลินิก/โรงพยาบาลของเอกชน ชื่อ.....

..... 4) ปล่อยให้หายเอง

..... 5) ซื้อยากินเอง

..... 6) อื่นๆ (ระบุ)

2.5 ปัญหาที่พบในชุมชน

ปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับความรุนแรง		
			มาก	ปานกลาง	น้อย
1. ความแออัด					
2.ความขัดแย้ง					
3.ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
4.ยาเสพติด					
5.สุขภาพอนามัย					
6.การศึกษา					
7.อื่นๆ ระบุ					

ส่วนที่ 3 สภาพเศรษฐกิจในชุมชน

3.1 สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในชุมชน

- เป็นพื้นที่เกษตร % ส่วนใหญ่เป็น
- เป็นที่อยู่อาศัย %
- เป็นพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม %
- พื้นที่อื่นๆ %

3.2 ขนาดการถือครองที่ดิน ตารางวา/คร้วเรือน

3.3 การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในรอบ 3-5 ปีที่ผ่านมาเปลี่ยนจากประเภทใดเป็นประเภทใดมากที่สุด

.....

3.4 การประกอบอาชีพของประชาชนในหมู่บ้าน

1.
2.
3.

3.6 ปัญหาในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน

..... 1) ไม่มี

..... 2) มี ได้แก่ (ระบุ)

3.7 รายได้-รายจ่าย ภาระหนี้สินโดยเฉลี่ยของครัวเรือนในชุมชน

- ฐานะทางเศรษฐกิจดีมีประมาณ % ของครัวเรือนทั้งหมด
- ฐานะทางเศรษฐกิจปานกลางมีประมาณ % ของครัวเรือนทั้งหมด
- ฐานะทางเศรษฐกิจยากจนมีประมาณ % ของครัวเรือนทั้งหมด

3.8 ราคาที่ดินในปัจจุบัน

- ที่ดินอยู่อาศัย ราคาประมาณ บาท/ตารางวา
- ที่ดินติดถนน ราคาประมาณ บาท/ตารางวา
- ที่ดินทำการเกษตร ราคาประมาณ บาท/ตารางวา
- ที่ดินอื่นๆ ระบุ ราคาประมาณ บาท/ตารางวา

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน

4.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ระบบโครงสร้างพื้นฐาน	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ระบบประปา					
2. ระบบไฟฟ้า					
3. การจัดเก็บขยะมูลฝอย					
4. ระบบระบายน้ำ					
5. การบำบัดน้ำเสีย					
6. การคมนาคม					
7. โทรศัพท์พื้นฐาน					
8. ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา					
9. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ					
10. อื่นๆ (ระบุ)					

4.2 สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน

ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ฝุ่นละออง						
2. เสียงดัง						
3. ความชื้นสะสม						
4. เขม่า/ควัน						
5. น้ำเสีย/น้ำเน่า						
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ						
7. ขยะมูลฝอย						
8. ทศณภัย/ความสวยงามของธรรมชาติ						
9. การเดินรถไฟ						
10. อื่นๆ (ระบุ)						

4.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

..... 1) ปลอดภัยมาก

..... 2) ปลอดภัยพอสมควร

..... 3) ไม่ปลอดภัย มักมีปัญหา

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง**5.1 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล | 2) จักรยานยนต์โดยสาร |
| 3) รถยนต์ส่วนบุคคล | 4) รถประจำทาง |
| 5) รถรับจ้างทั่วไป | 6) รถไฟ |
| 7) เรือโดยสาร | 8) อื่นๆ (ระบุ) |

5.2 ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ

- 1) สะดวกมาก
- 2) ค่อนข้างสะดวก
- 3) สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก เพราะ
- 4) ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก เพราะ

5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1) น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน | 2) 1 – 4 เทียบต่อเดือน |
| 3) 5 – 8 เทียบต่อเดือน | 4) 9 – 12 เทียบต่อเดือน |
| 5) มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน | 6) อื่นๆ (ระบุ) |

5.4 การเดินทางข้ามทางรถไฟ

- 1) ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด
- 2) ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก
- 3) อื่นๆ (ระบุ)

5.5 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1) น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน | 2) 1 – 2 เทียบต่อวัน |
| 3) 3 – 4 เทียบต่อวัน | 4) มากกว่า 4 เทียบต่อวัน |
| 5) อื่นๆ (ระบุ) | |

ส่วนที่ 6 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ**6.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)**

- 1) ไม่ทราบ
- 2) ทราบ จาก

6.2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

- 1) จำเป็น (ระบุ)
- 2) ไม่จำเป็น (ระบุ)
- 3) ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 7 : ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ประโยชน์ที่ได้รับ	ไม่ได้รับประโยชน์	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
2. ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3. เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
4. การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน						
5. การจัดหางาน/รายได้						
6. บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน						
7. อื่นๆ (ระบุ)						

ส่วนที่ 8 : ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ระดับของผลกระทบที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการแบ่งแยกชุมชน						
3. เกิดการอพยพ/โยกย้าย						
4. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
5. เสียง						
6. ความสั่นสะเทือน						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ						
9. ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. อื่นๆ (ระบุ)						

..... 2) มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่ง

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

หมายเลขแบบสอบถาม

ผู้สัมภาษณ์

วัน/เดือน/ปี

แบบสอบถามเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ**กลุ่มครัวเรือน**

ชื่อหัวหน้าครัวเรือน (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ)

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์กรณีได้รับมอบหมาย (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ)

บ้านเลขที่.....ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

คำชี้แจง :

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัทเทสโก้ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น) ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ จึงใคร่ขอความร่วมมือในการให้ข้อมูลตามแบบสอบถาม เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ 1) ชาย 2) หญิง
- 1.2 อายุ ปี
- 1.3 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์
 - 1) หัวหน้าครัวเรือน 2) คู่สมรส
 - 3) บุตร/บุตรเขย/สะใภ้ 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.4 ศาสนา 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.5 การศึกษาสูงสุดของผู้ให้สัมภาษณ์
 - 1) ประถมศึกษา 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 - 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. 4) อนุปริญญา/ปวส./เทียบเท่า
 - 5) ปริญญาตรี 6) สูงกว่าปริญญาตรี
 - 7) อื่นๆ (ระบุ)
- 1.6 อาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์
 - 1) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ 2) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)
 - 3) ค้าขาย 4) รับจ้างทั่วไป (ระบุ)
 - 5) พนักงานเอกชน 6) เกษตรกรรม (ระบุ)
 - 7) อื่นๆ (ระบุ)

1.7 ภูมิลำเนา

..... 1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 2.1)

..... 2) ย้ายมาจากที่อื่น

1.7.1 อพยพมาจาก

..... 1) หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้

..... 2) ตำบลอื่นในอำเภอนี้

..... 3) อำเภออื่นในจังหวัดนี้

..... 4) จังหวัดอื่นๆ (ระบุ)

1.7.2 จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่อาศัยที่นี่ ปี

1.7.3 สาเหตุที่ย้ายมา

..... 1) มาทำงาน

..... 2) แต่งงานกับคนที่นี่

..... 3) ย้ายตามพ่อแม่/ผู้ปกครอง

..... 4) แยกครอบครัวใหม่

..... 5) อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่จริงรวมผู้ให้สัมภาษณ์ด้วย คน เป็นชาย คน หญิง คน

2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน

1) ทำงานมีรายได้ คน

2) ไม่ได้ทำงานที่มีรายได้เข้าครัวเรือน คน

ในจำนวนนี้เป็น กำลังศึกษา คน

พ่อบ้าน/แม่บ้าน คน

ผู้สูงอายุ คน

เด็กเล็ก คน

อื่นๆ คน

2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน

..... 1) มี (ระบุ) 2) ไม่มี

2.4 รายได้ของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน (โดยประมาณ) บาท/เดือน

2.5 รายจ่ายของสมาชิกในครัวเรือนรวมกัน (โดยประมาณ) บาท/เดือน

2.6 สถานะรายได้ – รายจ่ายในครัวเรือน

..... 1) พอใช้ เหลือเก็บ

..... 2) พอใช้ ไม่เหลือเก็บ

..... 3) ไม่พอใช้ มีหนี้สิน

..... 4) ไม่ระบุ

2.7 ลักษณะที่อยู่อาศัย

..... 1) บ้านไม้

..... 2) บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้

..... 3) บ้านตึก

..... 4) ทาวน์เฮาส์

..... 5) อาคารพาณิชย์

..... 6) อื่นๆ (ระบุ)

2.8 กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย

..... 1) เป็นเจ้าของ

..... 2) เป็นผู้เช่า

..... 3) อื่นๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในชุมชน

3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ระบบโครงสร้างพื้นฐาน	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ระบบประปา					
2. ระบบไฟฟ้า					
3. การจัดเก็บขยะมูลฝอย					
4. ระบบระบายน้ำ					
5. การบำบัดน้ำเสีย					
6. การคมนาคม					
7. โทรศัพท์พื้นฐาน					
8. ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา					
9. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ					
10. อื่นๆ (ระบุ)					

3.2 สภาพแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบัน

ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ฝุ่นละออง						
2. เสียงดัง						
3. ความชื้นสะสม						
4. เขม่า/ควัน						
5. น้ำเสีย/น้ำเน่า						
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ						
7. ขยะมูลฝอย						
8. ทศณภัย/ความสวยงามของธรรมชาติ						
9. การเดินทางไฟ						
10. อื่นๆ (ระบุ)						

3.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

..... 1) ปลอดภัยมาก

..... 2) ปลอดภัยพอสมควร

..... 3) ไม่ปลอดภัย มักมีปัญหา

ส่วนที่ 4 : ข้อมูลการเดินทาง**4.1 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล | 2) จักรยานยนต์โดยสาร |
| 3) รถยนต์ส่วนบุคคล | 4) รถประจำทาง |
| 5) รถรับจ้างทั่วไป | 6) รถไฟ |
| 7) เรือโดยสาร | 8) อื่นๆ (ระบุ) |

4.2 ความสะดวกสบายในการเดินทางจากชุมชนท่านไปยังสถานที่ต่างๆ

- 1) สะดวกมาก
- 2) ค่อนข้างสะดวก
- 3) สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก เพราะ
- 4) ไม่สะดวกเลย/ลำบากมาก เพราะ

4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1) น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน | 2) 1 – 4 เทียบต่อเดือน |
| 3) 5 – 8 เทียบต่อเดือน | 4) 9 – 12 เทียบต่อเดือน |
| 5) มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน | 6) อื่นๆ (ระบุ) |

4.4 การเดินทางข้ามทางรถไฟ

- 1) ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด
- 2) ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก
- 3) อื่นๆ (ระบุ)

4.5 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1) น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน | 2) 1 – 2 เทียบต่อวัน |
| 3) 3 – 4 เทียบต่อวัน | 4) มากกว่า 4 เทียบต่อวัน |
| 5) อื่นๆ (ระบุ) | |

ส่วนที่ 5 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการ**5.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)**

- 1) ไม่ทราบ
- 2) ทราบ จาก

5.2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

- 1) จำเป็น (ระบุ)
- 2) ไม่จำเป็น (ระบุ)
- 3) ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 6 : ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ประโยชน์ที่ได้รับ	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
2. ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3. เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
4. การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน						
5. การจัดหางาน/รายได้						
6. บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน						
7. อื่นๆ (ระบุ)						

ส่วนที่ 7 : ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น)

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ระดับของผลกระทบที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการแบ่งแยกชุมชน						
3. เกิดการอพยพโยกย้าย						
4. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
5. เสียง						
6. ความสั่นสะเทือน						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ						
9. ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. อื่นๆ (ระบุ)						

ส่วนที่ 8 : ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

..... 1) ไม่มีข้อเสนอแนะ

..... 2) มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

.....

.....

.....

.....